

Kriterien der Befestigung

01. statischer Durch Schubwiderstand,
02. dynamischer Durch Schubwiderstand,
03. Verdrehsicherheit,
04. Schienenkopfauslenkung,
05. Spurweite in Nullposition und in höhen- bzw. seitenjustierten Positionen
06. Sicherung der Spurweite unter Betriebsbedingungen,
07. Erfüllung bahnspezifischer Anforderungen zur äquivalenten Konizität
08. Dämpfung- und Verträglichkeit gegen vertikale und horizontale stoßartig eingetragene Beanspruchungen (Dämpfung von Stoßlasten),
09. Dynamische Dauerbelastung,
10. Übertragung der vertikalen Kräfte auf die Unterkonstruktion,
11. Übertragung der horizontalen Kräfte quer und längs zum Gleis,
12. Definierte Elastizität in vertikaler und horizontaler Richtung,
13. temperatur- und zeitstabile Elastizität in vorgegebenen Grenzen,
14. Definierter elektrischer Widerstand zwischen Schiene und Unterkonstruktion,
15. Eignung für nieder- und hochfrequente Gleisstromkreise
16. Eignung für LZB – Systeme
17. Eignung für ETCS – Systeme
18. Definierte Minderung von Erschütterungen, Schwingungen, Körperschall und Luftschall,
19. Widerstandsfähigkeit gegen abhebende Kräfte,
20. Revisionsfähigkeit,
21. Höhenjustierbarkeit bis 60 mm (optional > 60 mm)
22. Tiefenjustierbarkeit bis > 60 mm bei Bodenhebungen durch Aufquellen (z.B. Ettringit) oder Tunnelhebungen
23. Seitenjustierbarkeit bis ± 5 mm (optional bis ± 10 mm)
24. einseitige Seitenjustierbarkeit bis 20 mm
25. Definiertes Schwingungsverhalten in vertikaler und horizontaler Richtung,
26. Schwingungsdämpfung in vertikaler Richtung
27. Weitestgehende Verwendung von Bauteilen, Baugruppen und Komponenten der DB AG – Befestigung IOARG 336,
28. Betriebsfestigkeit der Verschleißteile in Zyklen, die denen des Schienenwechsels (UIC 60) entsprechen (15 ... 25 Jahre),
29. Betriebsfestigkeit der Befestigung, die einem Mehrfachen des Schienenwechselzyklus entspricht (30 ... 50 Jahre),
30. Verwendbarkeit auf Betonschwellen, Stahlschwellen, Fertigteilen und monolithisch gefertigten Festen Fahrbahnen (uneingeschränkte Kompatibilität)